

独特的泰国游



行政/人事部 祝德亮



欢迎贵宾团莅临泰国大皇宫、玉佛寺观光旅游
WELCOME TO GRAND PALACE BANGKOK THAILAND

2006年5月27日，2005年度FQCT与FICT明星员工一行15人，在业务部郑明经理的带领下，踏上为期6天的泰国之旅。

踏上泰国国土，会有一种让人心扉澎湃的感觉，因为那里不仅有金碧辉煌的庙宇、佛塔，精致美观的佛像、石雕和绘画，景色迷人的海岸、沙滩和岛屿，更有举世闻名的人妖表演和让你叫绝的泰式按摩，谁不为这些独到的东西所诱惑呢，当然，谁也不会忘记好好吃遍这里的热带水果。

那里有聪明可爱的大象表演，表演后，它会伸着长长的鼻子亲吻你，向你索要奖赏，会用它长长鼻子把你卷起冲上天空，让你来一张亲密合影，你还可以坐上象背翻山涉水、穿越丛林。人妖表演是当地的绝佳佳话。很多妖们长的都很美丽，高，细腰，线条流畅，柔媚，动作很女性化。在台上表演，可以把所有的男观众迷得神魂颠倒，绝对会让男同胞们感到自卑，如果不说，怎么可能知道他们是“男”的改装版。表演结束后，妖们冲到观众席，摆出各种姿势，诱惑男男女女，哈哈，不用多说，这群男男女女逢迎而上，等待他们的是20猪、40猪、100猪……一天的激情一日游后，你可以去享受一下泰式按摩，绝对的舒服，和国内的按摩完全不同，全部按在穴位上，几个手势下来，就已经让人处于半梦半醒之间了，再下来，你必定是进入睡梦中……

不知不觉，6天的泰国旅游结束了，可你会想念它，想起从地上蒸上来的热气，想起在泰式按摩中的舒畅，想起人妖表演的华丽及其背后的辛酸……

泰国真是一个奇怪的国家，有机会，你会再次在那里漫步……



相聚 ■ 箱集

CONVERGENCE

总第24期
2006年7月

福州新港世界级操作效率缩短船舶靠港时间
船舶作业效率 (VR) 首次突破100自然箱/小时



编辑部人员名单

福州 顾问: 陈健
主编: 郑明健
编辑: 陈斌、陈瑞峰
电话: 0591-8506557
0591-85065181
传真: 0591-8506522
E-mail: pre@fqct.cn
http: //www.fqct.cn

新港 顾问: 郑明健
主编: 林田
编辑: 郑文文
电话: 0591-8506552
传真: 0591-8506559
http: //www.fict.cn



福州青州集装箱码头
FUZHOU QINGZHOU CONTAINER TERMINAL



福州新港国际集装箱码头
FUZHOU INTERNATIONAL CONTAINER TERMINAL

海关总署党组副书记、副署长盛光祖先生视察FQCT/FICT

5月31日-6月1日，海关总署党组副书记、副署长盛光祖先生在福建省副省长叶双瑜，福州市副市长梁建勇的陪同下冒雨视察了FQCT/FICT海关通关环境。听取了曾炳峰、杨建森的工作汇报，认真了解了FQCT/FICT建设以及运营情况汇报后，盛光祖表示对两港目前的工作及前景给予了充分的肯定。



加强培训 提升技能

自今年5月份起，行政/人事部通过与社会专业培训机构合作，共同搭建培训课程平台。先后组织各部门近三十名员工参加了《非财务人员财务管理》、《狼型营销》、《企业现场管理实务》、《绩效管理考核体系》、《如何铸造企业的卓越执行力》等一系列的专题培训。通过培训，大家不仅巩固了知识，增强了技能，有效地提升了个人综合素质，收获颇丰。

行政/人事部 吴仲凌

海丰集运新增日本航线挂靠FICT



海丰集运新增日本航线挂靠FICT海丰集运(SITC)日本航线于2006年6月14日在FICT投入运营。至此，FICT已开通了包括欧地线、西非线、日本线、韩国线、香港线、两岸试点直航线、两岸三地线、内支、内贸等航线。海丰集运新辟的日本航线现投入3艘集装箱货轮，以满足福建沿线至日本货流迅速增长的要求。新航线每周三挂靠FICT，依次挂靠泉州、厦门、东京、横滨及名古屋。该航线的开辟为福建及周边地区货主提供了一条快捷的直航运输服务。

FQCT&FICT再接再厉，四月份集装箱吞吐量再创新高

当忙碌的三月过去之后，我们迎来更加忙碌的四月，四月份FICT四月份完成15148TEU。FQCT集装箱吞吐量继续向上攀高，全月完成箱量67070.25TEU，又刷新了上月刚创下的记录，比上月增长9.6%，比去年同期增长25.3%。

四月，由于箱量激增，加上鳌峰站的内贸船移至青州操作以及本月临时加靠的船舶较多，港区堆场、泊位压力骤增，为此公司领导集思广益应对泊位压力。一方面提高装卸船作业效率，另一方面多安排船舶靠外档操作，使有限泊位可以容纳更多船作业，从而确保了船舶准班准点。在后场服务方面，本着“态度、主动、换位、细节”要求，加强对后场服务的监管，充分利用现有的设备，使半小时内完成提卸箱的比率从三月份的64%提高到75%，确保后场整体服务不出现滑坡。

今年前四月是不平凡的一段日子，全公司在各个部门的相互配合下，广大员工加班加点，全力以赴，已三次刷新月度生产最高纪录。展望未来，在公司上下共同努力下，必定会刷新更多的记录。

操作部 黄方明



2006-3-26，荷兰西玛物流公司主席（右一）来到FQCT视察。

第99届广交会及第八届海交会上为客户提供港口物流咨询服务

行政/人事部 林田
摄影 郑丹文



FICT新增两岸试点直航线

4月18日，由美达船务有限公司经营的两岸试点直航线“联峰”轮首航FICT，另中外运集团经营的两岸试点直航线也于4月26日在FICT开辟了。这标志着自去年两岸三地航线开通以来，FICT又两条与台海两岸关系密切的航线正式开辟。随着两家船公司的两岸试点直航线在FICT相继挂靠，为广大客户提供了更多的航线选择。

操作部 顾翔、林曦

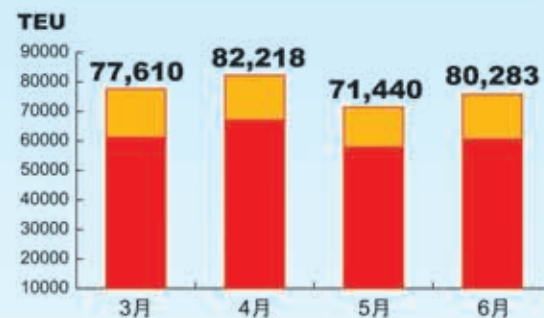
中国保税区、出口加工区协会会长甄朴先生莅临我司调研



2006年5月24日，中国保税区、出口加工区协会会长甄朴（左三）来我司调研建设情况。在市领导及海关负责人的陪同下，认真听取了曾总的介绍，并详细了解了码头目前开辟的航线和货物吞吐量等情况。

箱量表

■ 青州箱量 ■ 新港箱量



交通部对FICT2、3#泊位工程评价满意

交通部水运二期工程质量和施工安全督查第一组于5月13日对FICT2、3#泊位工程进行督查，评价满意。FICT1#泊位预留堆场工程建设于4月25日提前1个月完工。该工程的顺利竣工使FICT1#泊位堆存能力增加10000TEU，达到23000TEU。

建港 董学锦

FICT推介会圆满成功



4月25日，FICT在金源国际大饭店成功举办了“2006年福州新港国际集装箱码头推介会”。此次会议邀请了福州、福清、长乐、闽侯、闽清、连江等地区80家的企业领导及12家媒体单位参加，福州市政府及相关部门的领导也到会。会上主要介绍了公司自开业来取得的主要成绩、最新动态、通关建设情况及新的优惠政策。会后与会代表都反映这种双向交流的方式非常好，会议达到了预期的推介效果。



精彩互动



业务发展部 姚维佳

第七届职工艺术展



一等奖：
摄影《红妆素裹》
陈然(行政/人事部)



硬笔书法《诗一首》
林君华(操作部)

锦江近西烟水绿
新雨山头荔枝熟
两岸猿声不住啼
轻舟已过万重山



二等奖：
毛笔书法《唐诗一首》部长好(安监保卫科)
手工编织《帽子》张玲(行政/人事部)
硬笔书法《诗一首》陈杰(操作部)



三等奖：
硬笔书法《唐诗》陈能展(操作部)
硬笔书法《诗一首》纪文峰(操作部)
十字绣《可爱的小妞》郭蕾(操作部)
纸浆画《恋》潘文爱(操作部)
摄影《花语》冯伟民(安监保卫科)
摄影《烟雨长廊》赵芬(操作部)
摄影《村庄》江雪英(操作部)



5月20日,天空晴朗,FO&T&ICT业务发展部和马士基海运2物流SALES、OPERATION和CUSTOMER SERVICE的部分员工在明媚的阳光下,呼吸着清新的空气,首站驱车前往石竹山——开展互动联谊活动。

刚刚经历过台风“珍珠”袭击处在一片暴雨中的福州和眼前的阳光形成了强烈的对比。一队人马兴致勃勃欣赏着美丽的风光,爬山的疲惫全都化解了。午间,队伍返港,怀着对新港的美好憧憬,共商发展大计。

下午,队伍驱车前往福清天生林艺生态园。这里远离喧嚣,依山傍水,园内山清水秀,生态良好。大家漫步在林荫道上,风光如画,欣然自乐;站在天波塔的最高处,整个园林尽收眼底,豁然开朗;泛舟于碧波绿湖之中,享受着那份闲适、轻松、惬意。

晚餐过后,大家齐聚卡拉OK厅,热歌劲舞,尽情挥洒。午夜时分小憩于极具特色的台湾式连排别墅中,促膝长谈,增进友谊。

这次互动联谊活动为港区与客户之间搭建了良好的沟通平台,通过活动,双方增进了交流,加深了友情,也增强了员工之间的团队合作精神,为今后新港全方位开展业务打下良好的基础。

庆祝公司成立八周年暨庆祝五一国际劳动节系列活动

为庆祝“五一”国际劳动节暨合资公司成立八周年,公司在“五一”前后举行了登山、拔河、趣味跳绳、“心系港区”长跑等一系列生动有趣的员工活动,以丰富员工文化生活和激发员工爱港热情,同时增强员工沟通及凝聚力,培养员工团队精神及归属感。

各项活动成绩如下:



女子青年组		
名次	姓名	备注
第一名	蔡赛梅-财务部(25分)	破记录(原女青记录27分35秒)
第二名	陈尾金-操作部(25分30秒)	破记录(原女青记录27分35秒)
第三名	林金英-技术部(26分)	破记录(原女青记录27分35秒)
第四名	郭琼云-操作部(28分)	

男子青年组		
名次	姓名	备注
第一名	陈晋德-操作部(24分)	
第二名	冯伟民-安监保卫科	

女子资深组		
名次	姓名	备注
第一名	蔡若玲-操作部(30分)	

男子资深组		
名次	姓名	备注
第一名	陈旭-安监保卫科(24分42秒)	
第二名	黄志敏-财务部(27分30秒)	

拔河比赛		
名次	组别	备注
第一名	操作部	
第二名	联队	
第三名	技术部	

趣味羽毛球		
名次	组别	备注
第一名	操作部(37分)	
第二名	技术部(33分)	
第三名	联队(30分)	

趣味跳绳		
名次	组别	备注
第一名	操作部(118次/三分钟)	
第二名	联队(103次/三分钟)	
第三名	技术部(100次/三分钟)	



港口简讯

赢在服务

人事科 吴俊凌



为实现公司五星服务目标,增强员工服务意识,让员工充分认识优质服务内涵,两港人事部与福建天行健康管理顾问公司合作开展了面向基层员工的“赢在服务”内部培训,100多位员工参加“五星服务”培训。培训老师引用大量服务行业例子,结合码头实际情况,阐释五星服务理念,深入浅出地启发员工如何在服务中注重“态度、主动、换位、细节”,通过“学习、机灵、微笑、迅速、真诚”来提高自身服务水平。培训授课采用了互动模式,让员工亲身模拟体验不同服务的感受,现场气氛十分活跃,许多员工深有感触,对为什么要提供“五星服务”及如何提供“五星服务”有了更具体的认识与理解,培训受到大家的欢迎与肯定。

FQCT提升服务新举措

1. 港区服务巡逻车已先投入使用。(电话: 13459198110)
2. 计费科服务调查测评机投入使用。
3. 推动验关组服务工作,召集15家报关行人员开会,针对他们所反应的问题协调解决。
4. 继续抓后场服务,针对五一节前大批量出口箱进港事宜,与拖车公司交流具体操作及可提前进港时间,拖车公司对此表示满意。
5. 针对目前场位紧张的情况,4月18日操作部召开专题会议,探讨解决方案,以免影响后场服务。

操作部 魏贞

来自船公司的声音

Nice work.
Thanks a lot for your precious information.

Best regards,
Sean Huang
WAN HAI LINES LTD.-SHANGHAI
021-51159555 ext.739
021-63410594

Dears,

We much appreciated your relaying FQCT&FICT newsletter to us and will forward it to our colleagues in due course.

Have a nice day :

Best regards,
Nancy Ye
NYK FOCCSVC
Tel:86-591-8331-2405
Fax:86-591-8331-8930

青州码头成功举行港口设施保安演练

2006年5月16日,在青州码头举行了以恐怖分子企图对港区的大型设备及要害部位进行武装袭击为背景的港口设施保安演练。

此次演练得到了省交通厅、省港航管理局、福州市港务局、福州港务集团等各级领导的大力支持和指导。省交通主管部门还专门组织了全省各港航单位和码头公司共一百三十多人到现场观摩。福州港务集团有限公司总经理刘启润和福建省港航局局长林拾庆分别作演练总结性发言。此次演练获得了圆满成功,取得了预期的目的和效果。

通过此次演练,有效检验了公司在处置突发事件和防止恐怖事件的应急反应能力,进一步提高了公司全体人员在各级保安事件下的具体操作和反应能力,此次演练充分展示了公司严格履行《港口设施保安计划》和ISPS规则的决心和信心,防止恐怖分子对港口设施进行的破坏行为,预防和遏制恐怖事件的发生。

演练观摩会议现场



安监保卫科

书香飘——记FICT图书室投入使用

位于FICT办公大楼一层计费大厅南面的FICT员工图书室于近日投入使用。图书室为FICT员工提供图书外借、报刊阅览、上网冲浪的功能,同时FICT的客户也可在图书室内休息和阅读报纸杂志。图书室报刊阅览、上网冲浪部分拟全天开放,图书外借时间则为每日中午和晚间的某个固定时段。FICT员工图书室首批订阅杂志报刊,既有《福州晚报》、《环球时报》、《读者》等通俗类报刊,也有《商业周刊》、《英语世界》、《集装箱化》等学习类刊物,首批购买的100多本图书则涵盖社科、文学、英语、计算机等多个领域。此外,为了丰富待工员工的业余生活,公司还将在图书室内安放电脑,为员工在闲暇时提供上网冲浪学习的机会。FICT员工图书室,欢迎您的到来!

总办 原智勇

封面报道



欧地线“地中海瓦内萨”号

福州新港世界级操作效率缩短船舶靠港时间 船舶作业效率(VR)首次突破100自然箱/小时



2006年6月30日,福州新港国际集装箱码头(FICT)在由地中海航运(MSC)经营的欧地线船舶作业中,船舶作业效率(VR)首次突破100自然箱/小时,达到106自然箱/小时,这是福州新港在新增的2#泊位130米投入使用后,整体运作水平向世界级集装箱码头提升的具体体现。今年为配合新泊位的投产,FICT新置了2台超巴拿马型岸吊与5台场桥,并在公司开展五星服务过程中,改进操作流程,使操作效率强劲攀升。目前各口岸联检单位也纷纷出台新的监管举措,简化流程、缩短通关时间。

当天到港的“地中海瓦内萨”号(MSC VANESSA)全长300米,宽40米,最大吃水14.52米,满载量达6732标箱。目前,MSC在该航线上投入了包括“MSC VANESSA”号在内的8艘集装箱货轮,该航线每周五挂靠FICT,依次挂靠吉达—新加坡—赤湾—上海—青岛—宁波—FICT—赤湾—香港—新加坡—伊斯坦布尔—康斯坦察—伊利切维斯克—敖德萨—伊斯坦布尔—萨洛尼卡—比雷埃夫斯—吉达。

“操作效率的显著提高,缩短了船舶靠港时间,为客户带来最直接的效益。”FICT总经理曾炳峰先生表示:“随着众多超大型集装箱货轮相继投入使用,拥有良好自然条件的FICT将显现其优势,配合合资公司的高水平服务及操作效率,福州新港将迎来愈来愈多的大型船舶。”

FICT Sets New Productivity Record

Fuzhou International Container Terminal (FICT), a joint-venture between PSA China & Fuzhou Port Group, had set a new container handling record by achieving a vessel rate of 106 moves per hour on MSC's vessel "MSC Vanessa" which called at FICT on 30th June 2006. 4 quay cranes were deployed for the operations on the 300-metre long vessel and a total of 1,608 Twenty-foot Equivalent Units (TEUs) of containers were moved during its short stay at FICT.

"It is excellent. Thanks to FICT for the efficient service rendered," said Mr Jack Mak, Terminal & Operation Manager of MSC HK & S.PRC.

Currently, FICT has a quay length of 505 metres and had recently added 2 post-panamax quay cranes and 5 rubber-tyred gantry cranes (RTGs), bringing the equipment fleet to a total of 5 quay cranes and 12 RTGs. Two additional berths will be operational in 2nd quarter 2007 bringing the total quay length to 1,063 metres and increasing the annual terminal handling capacity to 1.2 million TEUs.

"FICT is the gateway to Southeast China and since our inception in 2003, we have worked closely with our shipping line partners to lower the logistics costs for our customers in the Fujian province. With larger container vessels coming on stream, our excellent deepwater berths and high productivity will ensure that we are able to meet the growing service demands of our customers and partners," commented Mr Chan Peng Hong, General Manger of FICT.



英语角

